



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting ArgusA15 e.a.
De heer Van Heeswijk
Roodwilligen 23
6903 TA ZEVENAAR

DG Mobiliteit
Team Bereikbaarheid en
Wegvervoer
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/17125

Datum 17 februari 2011
Betreft Participatieproces studie A12/A15 Arnhem - Nijmegen

Geachte heer van Heeswijk,

Ik heb uw brief, die u namens zes bewonersorganisaties uit de Liemers en de gemeente Lingewaard heeft verzonden, van 31 december 2010 in goede orde ontvangen. U heeft zorgen over de geloofwaardigheid van het participatieproces. Daarnaast gaat u specifiek in op de aandacht voor het regionaal openbaar vervoer en nieuwe ontwikkelingen, geld voor inpassing en de onderbouwing van nut en noodzaak. Hierbij reageer ik uw zorgen.

Ik heb begrepen dat u op 20 september 2010 een constructief gesprek heeft gehad met wethouder Jeene, waarin de standpunten zijn gewisseld. Tijdens dit gesprek is aan de orde gekomen dat rondom het project een participatieproces loopt waarin informele en formele momenten zijn. In dit participatieproces heeft u tot op heden uw mening over de ontwikkelingen rondom het project kunnen geven. Ook in het vervolg van dit project is dit de plaats om de stem van de bewoners van de Liemers en de gemeente Lingewaard te laten horen.

De Minister is voornemens om medio dit jaar een voorlopig standpunt in te nemen over dit project. Bovendien zullen afspraken over financiering onderdeel zijn van dit voorlopig standpunt. Indien nodig en mogelijk zal de Minister ook een uitspraak doen over de oeververbinding over het Pannerdensch kanaal.

Het vroegtijdig innemen van een voorlopig standpunt is het resultaat van het bestuurlijk proces dat parallel loopt aan het opstellen van de TN/MER. Bovendien is tijdens het BO/MIRT van het najaar 2010 de wens uitgesproken dat de Minister medio 2011 een voorlopig standpunt inneemt. Hiermee is vóór de inspraakprocedure het bestuurlijke standpunt over de oplossing helder en kan de inspraak gericht worden gevoerd. Wanneer er uit de inspraak op de TN/MER blijkt dat er gegronde redenen zijn om het ingenomen voorlopige standpunt aan te passen, dan zal ik dat doen.

In uw brief geeft u aan twijfels te hebben aan het nut en de noodzaak van het project. De discussie over nut en noodzaak van de studie heeft plaats gevonden vanaf het begin van het opstellen van de Verkenning. Op dit moment worden nut en noodzaak op basis van de richtlijnen die ten grondslag liggen aan de onderzoeken voor de TN/MER nog expliciet nader onderzocht. Aan de basis van de



voor de TN/MER gebruikte verkeersmodel liggen onder meer de socio-economische gegevens van het CPB. Volgens de prognoses van de Stadsregio in de Koersnota blijft Arnhem-Nijmegen een groeiregio.

DG Mobiliteit
Team Bereikbaarheid en
Wegvervoer

Over het volwaardig meenemen van het openbaar vervoer in de studie merk ik het volgende op. In afspraken tussen rijk en regio van 22 november 2010 is nogmaals bevestigd dat het verbeteren van het OV en het rendement daarvan als een element in het Regiocombi(structuur)alternatief wordt meegenomen. Het meenemen van dit alternatief is immers een direct gevolg van de participatie zoals deze in 2007 heeft plaatsgevonden vooruitlopend op de Startnotitie. Er wordt dus zeker iets gedaan met suggesties en zorgen van burgers. Een OV werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van de Stadsregio, Provincie, ProRail, Rijkswaterstaat, de Gelderse Milieufederatie en een adviesbureau heeft aanbevelingen gedaan voor een optimaal OV-pakket voor deze studie.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2011/17125

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en ik hoop op uw verdere actieve bijdrage aan dit project.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,



drs. M.C.A. Blom